


**A** ●  
AL DÍA

# LA HUELLA DEL 'MOTXO'

**Se temió lo peor, pero las rocas milenarias del flysch no sufrirán graves secuelas. El vertido de gasoil y las tareas de desguace preocupan más a los expertos**

:: ARANTXA ALDAZ  
✉ [aldaz@diariovasco.com](mailto:aldaz@diariovasco.com)

**SAN SEBASTIÁN.** Cuenta el paleontólogo de la UPV Juan Ignacio Baceta que una de las cosas que más le sorprendió cuando peinó hace no más de cuatro años los ocho kilómetros de rasa marea entre Deba y Zumaia fueron unas manchas negras pegadas como lapas a las rocas milenarias. Eran restos del 'Prestige', hundido frente a las costas gallegas el 13 de noviembre de 2002. «Las famosas galletas de fuel solidificado se habían quedado pegadas como una txapela» al acantilado, describe este ex- 

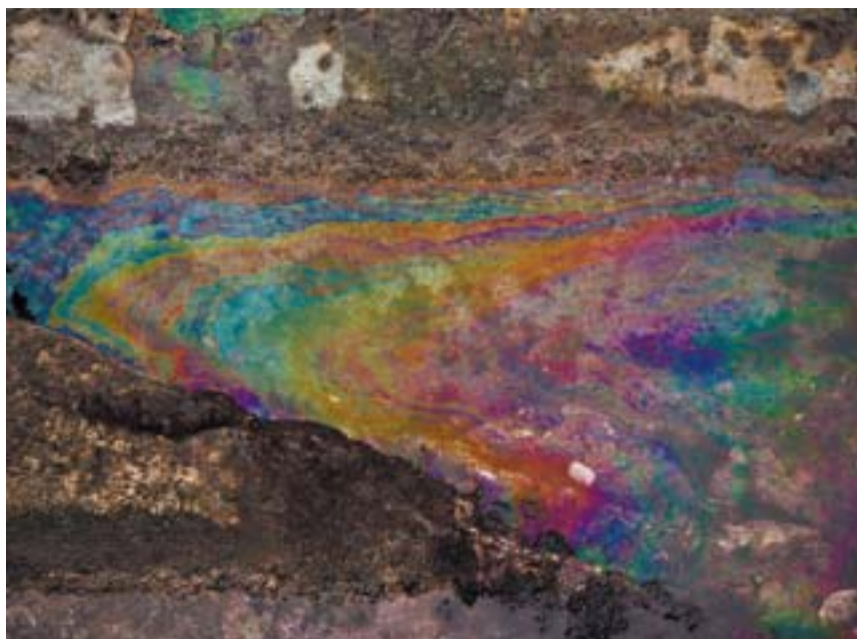
**Entero.** El 'Motxo', encallado en el flysch desde hace diez días, ha resistido el fuerte temporal. Será desguazado «lo antes posible». :: **usoz**







**En horizontal.** Redes y cuerdas enganchados a la cabina del pesquero recostado sobre la cala a la altura del barrio de Elorriaga de Deba. :: **usoz**



**Restos de gasoil.** El pesquero vertió 12.000 litros de gasoil sobre la rasa mareal. Restos de combustible quedan al descubierto en la bajamar. :: **usoz**



**Junto al famoso límite K/T.** El paleontólogo Eustoquio Molina, el viernes por la tarde en el flysch de Zumaia con sus alumnos de la Universidad de Zaragoza. :: **MICHELENA**

## Lecciones con un libro de historia al natural

:: **A. A.**

**ZUMAIA.** «La mejor sensación que hay es tocar la roca. Eso no lo consigue ningún libro». Vanesa Gutiérrez sigue la fila de alumnos que caminan «extasiados» por la belleza del paisaje y el tesoro geológico que tienen sobre sus pies. Están cerca de la cala Algorri, a pocos metros de llegar al famoso límite K/T,

la capa de arcilla que marca la gran extinción de los dinosaurios hace 65,5 millones de años. Es una de las joyas del 'flysch' y el motivo por el cual se asomó hasta estos acantilados, hace más de veinte años, el profesor de Paleontología de la Universidad de Zaragoza Eustoquio Molina. Le acompaña en la excursión Ignacio Arenillas, doc-

tor en Geología y Micropaleontología, un enamorado del tesoro de Zumaia que ha muestreado durante varios años. El trabajo de Molina y Arenillas permitió establecer en la playa de Itzurun dos de los límites que son referencia mundial para la geología (entre el Daniense y el Selandiense, y entre éste y el Thanetiense). Los alumnos que escuchan sus explicaciones no pueden evitar mirarles con la boca abierta. «Es un privilegio poder venir aquí con ellos», dice Alicia Muñoz.

Desde Punta Algorri se divisa el 'Motxo'. «Es una pena», afirman casi al unísono Molina y Arenillas

«Probablemente no suponga un daño grave para las rocas, pero cobra relevancia en una zona tan valiosa como el 'flysch'». Los alumnos, que cursan un máster sobre los eventos de evolución y extinción, apenas le prestan atención al pesquero. Prefieren no perder detalle de la lección de campo. Alicia y Vanesa quieren prepararse para seguir los pasos de sus maestros. «Ver lo que estudiamos durante el año aporta mucha más información. La teoría está muy bien, pero no tiene nada que ver con la práctica», aseguran las dos jóvenes.

Antes de llegar a Zumaia, alumnos y profesores se desplazaron

hasta Bidart, donde también hay un corte geológico «interesante», y a Biarritz. En Zumaia recorrieron el acantilado hasta Punta Algorri para descender luego a la plaza de Itzurun, el corazón geológico del 'flysch'. «El valor verdadero de los cortes registrados en Zumaia es la continuidad. Hay pocos lugares en el mundo, por no decir ninguno, que muestren la evolución de la Tierra a lo largo de millones de años. En Zumaia están registrados más de 60 millones de años. ¡Eso es increíble!», exclama Arenillas mientras baten las olas contra la cala adonde no han podido bajar por la fuerza de la marea.



**>** perto en Estratigrafía, uno de los mayores conocedores del 'flysch', que ha vuelto a sufrir los efectos indeseables de la actividad humana con el naufragio del 'Motxo', hace diez días.

¿Qué pasará ahora con los 12.000 litros de gasoil vertidos por el pesquero en una de las zonas más mimadas de la costa vasca por su alto valor ecológico? El 'Motxo' no es el 'Prestige'; ni siquiera el combustible derramado es fuel, sino gasoil, mucho menos denso y más fácil de volatilizarse, es decir, de diluirse en el agua, sobre todo en días de temporal como el que ha azotado a la costa guipuzcoana, por fortuna. Pero la preocupación por el daño que las doce toneladas de líquido contaminante puedan causar en los acuarios naturales de la rasa mareal, toda una explosión de colores y formas vivas, resulta inevitable.

«Es un impacto evidente pero que no perdurará en el tiempo, porque la recuperación del sistema es rápida», relativiza Germán Alonso, director de Biodiversidad del Gobierno Vasco. De la misma opinión se muestra Asier Arrese, director de Montes de la Diputación de Gipuzkoa, quien, a pesar de reconocer que «es una pena lo que ha ocurrido», incide en que «no se puede decir que no haya habido impacto, pero hay que contextualizarlo y, sobre todo, no agrandararlo».

La Diputación, gestora del biotopo, activó nada más conocer el naufragio el protocolo habitual en caso de vertido y abrió un expediente informativo que, en caso de que se demuestre alguna responsabilidad, derivará en una sanción al armador del 'Motxo'. Arrese subraya la importancia que tienen ahora los trabajos de desguace, cuyo plan se presentará esta semana. «La Administración se ha puesto de lado de la empresa armadora para que es-

tas tareas se desarrollen lo mejor y antes posible por el bien de todos. Que el barco se hubiera roto con el temporal hubiera sido fatal», añade. El director de Biodiversidad del Gobierno Vasco urge también a que se quiten «cuanto antes los restos del barco y se desguace el pesquero para que la zona quede lo más limpia posible. Hay que resolver el problema con prontitud».

#### Un arañazo en un cuadro

Al principio se temió lo peor. Encallado desde hace diez días frente a la costa de Deba, como si los dientes de roca que afloran del fondo marino hubieran anclado el barco, el 'Motxo' no pudo ser reflotado con éxito tras una maniobra que han suscitado muchas críticas, sobre todo por haberse iniciado sin vaciar los tanques de combustible del pesquero, una decisión que, como luego quedó palpable, ha traído desagradables consecuencias. «Es de pura lógica vaciarlo antes de hacer nada, pero por desgracia no se hizo así», denuncia Aitor Leza, miembro de Zumaiako Natur Taldea, un grupo ecologista que ha estado muy presente en todo el proceso de protección del 'flysch' como

#### CRONOLOGÍA

**4 de noviembre:** Embarranca en el 'flysch' a la altura de Deba el pesquero 'Motxo'. La tripulación es rescatada sana y salva.

**5 de noviembre:** Las tareas de reflotado del barco fracasan. Los 15.000 litros de gasoil empiezan a verterse sobre las rocas.

**11 de noviembre:** Los armadores del 'Motxo' recuperan la caja azul del barco que permitirá reconstruir los momentos previos al naufragio.

biotopo. ¿Qué secuelas dejará el vertido? «Que no ha pasado nada es mentira, pero ¿cómo se valoran los daños? Es como si alguien arañase un cuadro de un artista famoso. ¿Cómo se valoraría el daño? De momento, es pronto para saberlo, pero daño claro que ha habido».

Leza va más allá en su opinión acerca de lo sucedido y señala directamente «a la mala gestión que se hace de la pesca profesional». A la espera de saber qué ocurrió la madrugada del 4 de noviembre para que el 'Motxo' se saliera de su ruta hasta acabar varado en el 'flysch', Leza lamenta que no se haya prevenido «lo que llevamos denunciando desde hace tiempo, que se pesca en el biotopo protegido. No hay más que asomarse una noche a la línea de costa para ver muchas luces de barcos que están pescando dentro del biotopo. Antes o después iba a pasar lo del 'Motxo'».

El pesquero no sólo ha depositado sobre el 'flysch' el gasoil que llevaba en las bodegas, sino que ha batido contra las rocas como un juguete a merced del fuerte oleaje, en una zona de especial protección por su alto valor geológico. Trozos de roca que han sido triturados 'decoran' el nuevo paisaje de la cala donde reposa el pesquero, a la altura del barrio de Elorriaga de Deba. A pesar de la espectacularidad de las imágenes, el daño geológico preocupa menos a los expertos.

Baceta, profesor de la UPV y miembro del equipo que investigó la riqueza del 'flysch' para defender su protección, asegura que «el efecto que pueda tener el barco sobre las rocas es mínimo, comparado con la erosión natural de las mareas, mucho mayor, los desprendimientos de roca y el embate de las olas» en los acantilados, que retroceden de media un centímetro al año, informa el profesor universi-

#### LOS EXPERTOS

**Eustoquio Molina** Paleontólogo

**«Es un accidente que debe servir para concienciar de lo que está sufriendo el planeta»**

**Juan Ignacio Baceta** Paleontólogo

**«Desde el punto de vista geológico, la erosión de las mareas es mayor que el efecto del barco»**

**Julio Barea** Greenpeace

**«Las mayores catástrofes son los pequeños derrames diarios que pasan desapercibidos»**

**Asier Arrese** Dtr. foral de Montes

**«Es evidente que ha habido daños, pero hay que contextualizar el impacto del vertido»**

**Germán Alonso** Gobierno Vasco

**«Hay que desguazar el barco cuanto antes porque si se rompe la situación será peor»**

**Aitor Leza** Zumaiako Natur Taldea

**«Iba a pasar antes o después. Todas las noches se ven barcos que pescan en el biotopo protegido»**

sino el desarrollo de las operaciones de reflotado que demuestran, a su juicio, que «se podría haber evitado el vertido». «Quizá no fueron los suficientemente diligentes», sospecha. Barea recuerda que «son los pequeños derrames que pasan desapercibidos los que causan las mayores catástrofes ecológicas».

#### Un accidente «significativo»

Eustoquio Molina, presidente de la Subcomisión Internacional de Estratigrafía del Paleógeno, interpreta el accidente del pesquero dentro de un contexto más global. «Está claro que no es el 'Prestige', ni mucho menos, pero es un pequeño accidente que resulta muy significativo de lo que está ocurriendo en todo el mundo, la sexta extinción en masa del planeta» debido a la superpoblación de la Tierra, una teoría que Molina no se cansa de repetir para llamar la atención sobre «el daño que le estamos haciendo al medio ambiente».

Molina, que visitó Zumaia el pasado viernes junto a sus alumnos de la Universidad de Zaragoza donde es profesor, habla alto y claro sobre «el desastre ecológico» y la huella irreparable del ser humano: «Es la primera vez en la historia del planeta que una sola especie produce el cambio climático». «¿Y cómo se extinguen las especies? -pregunta de forma retórica-. Pues con pequeñas catástrofes que ocurren constantemente».

Dice que la situación es límite. «Nunca se habían acumulado tantos gases de efecto invernadero. En las dos anteriores glaciaciones, el máximo alcanzado fue de 280 partes por millón de CO2, y ahora ya estamos en 380. No se le presta nada de atención al problema del calentamiento del planeta, pero hay que tomar medidas urgentes», resuelve.

tario. «El trabajo de los miles de cantos que mueven las mareas provoca más desgaste sobre la rasa que el de un bloque único, por muy pesado que sea el barco», añade.

A Julio Barea, responsable de contaminación de Greenpeace, no sólo le preocupa el daño ecológico del vertido -«el mal ya está hecho»-,

### OBESIDAD / SOBREPESO



Javier Barkaiztegi, 23 Entlo. A-B  
SAN SEBASTIAN  
Tels. 943 450 259 - 943 450 103

- » Dietética personalizada
- » Aparatología última generación
- » Laser Lipolisis (acúmulos grasos)

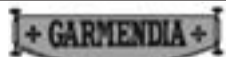
**Dra. ZALAKAIN** RPS n.º 174/07

### ACCION (activa)

Club de Golf Basozabal de Donostia- San Sebastián

**VENDO**

Tel.: 608 67 68 98



**LEÑAS - Sutako egurrak**

- Para estufas, chimeneas, cocinas económicas.
- Roble y haya.
- Varios tamaños, paletizada.
- Entrega a domicilio.

Tel. 943 652 617



Arana, 5 - bajo, Ordizia  
Pza. de los marinos, 4 - bajo, San Sebastián  
943 887 215 - 943 470 671 - 605 772 778

REFORMAS  
CONSTRUCCIONES  
PROYECTOS

www.ikena.es

EN EL CENTRO DE HONDARRIBIA  
14 UNIFAMILIARES

[www.tximistaenea.com](http://www.tximistaenea.com)

ÚLTIMAS UNIFAMILIARES DESDE 710.000 EUROS  
948 852 243 | 629 061 472 | 651 704 688



### SUBASTA

del 08/12/2010 a las 14h30  
(deposito cheques conformados a las 14 horas)

**HENDAYA (64)**

calle Jaizquibel nº 16

Centro ciudad - Vistas al mar.

Precio de salida de un hermoso inmueble  
(360m² aproximados). Corte independiente.  
Estilo neo vasco. Referencia catastral AM nº 83

**Precio de salida : 490.000 €**  
Consignación : 98.000 €

Visitas : 15/11 de 11h a 13h, 24/11 de 13h a 15h,  
03/12 de 14h a 16h

Notario Monsieur GAUTE en Burdeos  
[www.encheres-min.com](http://www.encheres-min.com)

Información Madame NAZAC.  
Teléfono (+ 33) 05 56 44 53 41

Isabel

PELUQUERÍA  
ILEAPAINDEGIA

Nos tomamos una semana de vacaciones del 15 al 22 de noviembre

Estaremos de vuelta el próximo  
**23 de noviembre, martes**

San Martín 46, San Sebastián. Telf: 943 444 599